



Città di Segrate

Direzione Area tecnica – Sezione LL.PP.
Ufficio Manutenzione Strade e Sottoservizi

Denominazione Intervento:	Lavori di Manutenzione Straordinaria rete viaria: Intersezione Battisti/Curiel, via Turati e parcheggio Cimitero
Tipologia d'intervento:	Opere Stradali
Tipo di progetto:	PROGETTO ESECUTIVO
Committente:	COMUNE DI SEGRATE – Via 1° Maggio – Segrate (MI)

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Titolo:		tavola n.	RF	Data:	15/06/2016
Il Responsabile del Procedimento	Progettista	Scala:			
Paolo Erba	Geom. Alessandro Cassaghi	Revisione:			

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. 82/2005.

Ente certificato:



Iso 9001:2008



Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 Fax 02/21.33.751
C.F. 83503670156 - P.I. 01703890150



Città di Segrate

Direzione Area Tecnica – Sezione LL.PP.
Ufficio Manutenzione Strade, e Sottoservizi

1 - Premessa generale

L'articolo n°14 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, - Codice della Strada, contiene opportune indicazioni alle quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

Gli interventi contenuti nel presente progetto hanno lo scopo di migliorare la sicurezza stradale attraverso opere finalizzate alla moderazione della velocità. Di seguito sono individuati sinteticamente la tipologia e i luoghi degli interventi:

- Intersezione via C. Suardi/Battisti

Attualmente l'intersezione è di tipo "a raso"; l'intervento consiste nella creazione di una castellana in asfalto da realizzare su tutto l'incrocio compresi gli innesti viari sud/nord e est/ovest.

- Attraversamento pedonale via Turati – fronte civico n. 12

Demolizione dell'attuale attraversamento pedonale rialzato in cubetti di porfido e ricostruzione dello stesso in materiale bituminoso, avente caratteristiche dimensionali compatibili con il passaggio dei mezzi di trasporto pubblico locale;

- Parcheggio Cimitero

Realizzazione di un'aiuola spartitraffico al fine di ottimizzare la circolazione veicolare interna al parcheggio.

Nel successivo art. 6, a supporto del computo metrico estimativo e degli elaborati grafici allegati, sono individuate le principali lavorazioni.

Ente certificato:



Iso 9001:2000

Palazzo Comunale
via I Maggio 20090 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 Fax 02/21.33.751
C.F. 83503670156 - P.I. 01703890150



2 – Importo dell'Appalto – Quadro Economico

Il quadro economico dell'opera ammonta a €. 55.580,00, così suddiviso:

A) Importo dei Lavori

Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta € 50.527,22

B) Importo Costi Contrattuali per la Sicurezza

Oneri della Sicurezza non soggetti a ribasso d'asta – 3% €

Importo a base d'asta € 50.527,22

C) Somme a disposizione dell'Amministrazione

IVA 10% sui lavori €. 5.052,72

Imprevisti 5% €.

Accantonamento art. 92 comma 5 D.Lgs. 163/2006 - progettazione interna €

Spese tecniche (c.p. 4% e IVA compresi) €

Contributo AVCP €

Arrotondamenti € 0,06

Totale Somme a Disposizione € 55.580,00

Importo complessivo quadro economico € 55.580,00

3 – Durata dell'Appalto

L'appalto avrà una durata di 30 giorni (trenta giorni) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna lavori.

4 – Finanziamento dell'Opera

L'opera sarà finanziata con fondi propri.



5 – Aspetti sull’inserimento territoriale dell’opera

Sotto l’aspetto territoriale, oltre all’attuazione delle previsioni urbanistiche generali, l’inserimento degli interventi, classificabili in linea generale come opere stradali, non alterano significativamente lo stato di fatto degli spazi già destinati a sede viaria o parcheggio ed apporta miglioramenti funzionali alle zone interessate per quanto concerne la salvaguardia della pubblica incolumità, la sicurezza del transito veicolare e pedonale.

6 - Descrizione e luoghi d’intervento

6.1 – Intersezione via Battisti/via Suardi

Stato di fatto:

L’intersezione è di tipo “a raso” con pavimentazione in conglomerato bituminoso mentre i marciapiedi hanno una pavimentazioni in masselli autobloccanti.

Descrizione intervento

L’intervento consiste nella realizzazione di una castellana in conglomerato bituminoso che comprende l’intera intersezione (vedi tav. 1) attraverso le seguenti lavorazioni principali:

- demolizione parziale della pavimentazione stradale interessata dall’intervento;
- spostamento delle caditoie per la smaltimento della acque meteoriche, messa in quota dei chiusini esistenti di qualsiasi dimensione/tipo e se necessita, la loro sostituzione;
- realizzazione di nuovo massetto in tout venant per uno spessore di circa 10/15 cm per la formazione del nuovo piano viabile e delle relative rampe;
- fornitura e posa in opera di tappetino d’usura in conglomerato bituminoso, spessore finito cm 3 e realizzazione di nuova segnaletica orizzontale come da schema progettuale;
- Ripristino parziale della pavimentazione pedonale in masselli autobloccanti;
- Fornitura e posa in opera di n. 35 paletti dissuasori (tipologia da concordare con la D.L.)

Infine è prevista la pulizia finale delle caditoie stradali mediante l’ausilio di mezzo auto spurghi.

6.2 - Attraversamento Pedonale via Turati, 12

Stato di fatto:

L’attraversamento pedonale ha una pavimentazione in cubetti di porfido con sconessioni diffuse e degrado strutturale.

Descrizione intervento

L’intervento prevede l’asportazione di tutta la pavimentazione in cubetti di porfido e la demolizione del massetto in cls compresa l’asportazione dei cordoli trasversali, lo spostamento delle caditoie esistenti, la ricostruzione del sottofondo mediante massetto in tout venant – spessore cm 20, messa in quota di tutti i



chiusini esistenti di qualsiasi dimensione/tipo e finitura mediante fornitura e posa in opera di tappeto d'usura in conglomerato bituminoso, spessore minimo cm 3.

Dimensioni indicative del nuovo attraversamento: rampe – m. 2,50/3,00; piano attraversamento – m. 4,00

Infine, il rifacimento della segnaletica orizzontale secondo indicazioni impartite dalla D.L.

Al termine dei lavori, è prevista la pulizia delle caditoie stradali, mediante ausilio di auto spurghi.

6.3 – Parcheggio Cimitero – Creazione di aiuola spartitraffico

Stato di fatto:

Il parcheggio è privo di aiuole spartitraffico; la sosta e la circolazione interna è regolamentata attraverso la sola segnaletica orizzontale e verticale.

Descrizione intervento

L'intervento prevede:

- Realizzazione di un'aiuola spartitraffico costituita da cordoli in cls vibro compressi sormontabili tipo "Provincia di Milano" , previa demolizione parziale dell'attuale pavimentazione limitatamente alla superficie d'ingombro del nuovo manufatto.
- realizzazione di nuovo massetto in cls - spessore di circa 8/10 cm con rete elettrosaldata;
- fornitura e posa in opera di tappetino d'usura in conglomerato bituminoso, spessore finito cm 3 e realizzazione di nuova segnaletica orizzontale come da schema progettuale.

7 – Individuazione, analisi e valutazione dei vincoli ambientali e paesaggistici

Verifica di compatibilità con le prescrizioni del Piano Paesaggistico Regionale e del Piano di Governo del

Territorio

Gli interventi risultano conformi alle prescrizioni dei vigenti strumenti urbanistici e non richiedono un esame dell'impatto paesistico e un'analisi di cui alla L.R. 20/99 sulla Valutazione Impatto Ambientale (V.I.A.).

Effetti della realizzazione dell'intervento e del suo esercizio sulle componenti ambientali e sulla salute dei cittadini

Gli interventi non generano alcun effetto nocivo all'ambiente e alla salute dei cittadini poiché tutti i prodotti previsti nel presente progetto sono conformi alle normative vigenti.

Non si muta significativamente la superficie non filtrante attuale, né s'interviene nel sottosuolo con opere civili rilevanti, se non con normali impianti di smaltimento acque meteoriche e il rifacimento degli impianti d'illuminazione pubblica.



Per quanto riguarda l'aspetto delle indagini Geologiche e Idrogeologiche, si precisa che tutti gli interventi in questione ricadono su banchina stradale esistente.

8 - Cave e discariche autorizzate

Sul territorio comunale non risultano presenti cave e discariche autorizzate tali da consentire il conferimento dei materiali di risulta. L'impresa esecutrice dei lavori dovrà pertanto individuare idoneo centro di recapito nella zona. La stazione appaltante riconoscerà ove necessario l'onere di discarica derivante.

9 – Interferenze sottoservizi

Per quanto concerne le interferenze con i sottoservizi esistenti, non sono contemplate opere di particolare entità che possano pregiudicare l'integrità delle infrastrutture esistenti.

Comunque, durante l'esecuzione delle lavorazioni di demolizione di manufatti esistenti, quali: marciapiedi, dossi, scavi per lo spostamento della rete di smaltimento acque meteoriche, dovranno essere attuate le necessarie misure per la verifica preventiva di eventuali sottoservizi.

10 – Disponibilità delle aree

Tutte le aree oggetto dell'appalto sono nella piena disponibilità dell'Ente e pertanto non sono previste procedure finalizzate a eventuali espropri.

Il Responsabile del Procedimento

Istr. Dir. Paolo Erba

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 D.Lgs. 82/2005.